

# Diseño propuesto para Green Street, Seaverns Avenue, y Gordon Street

## Secciones transversal típicas



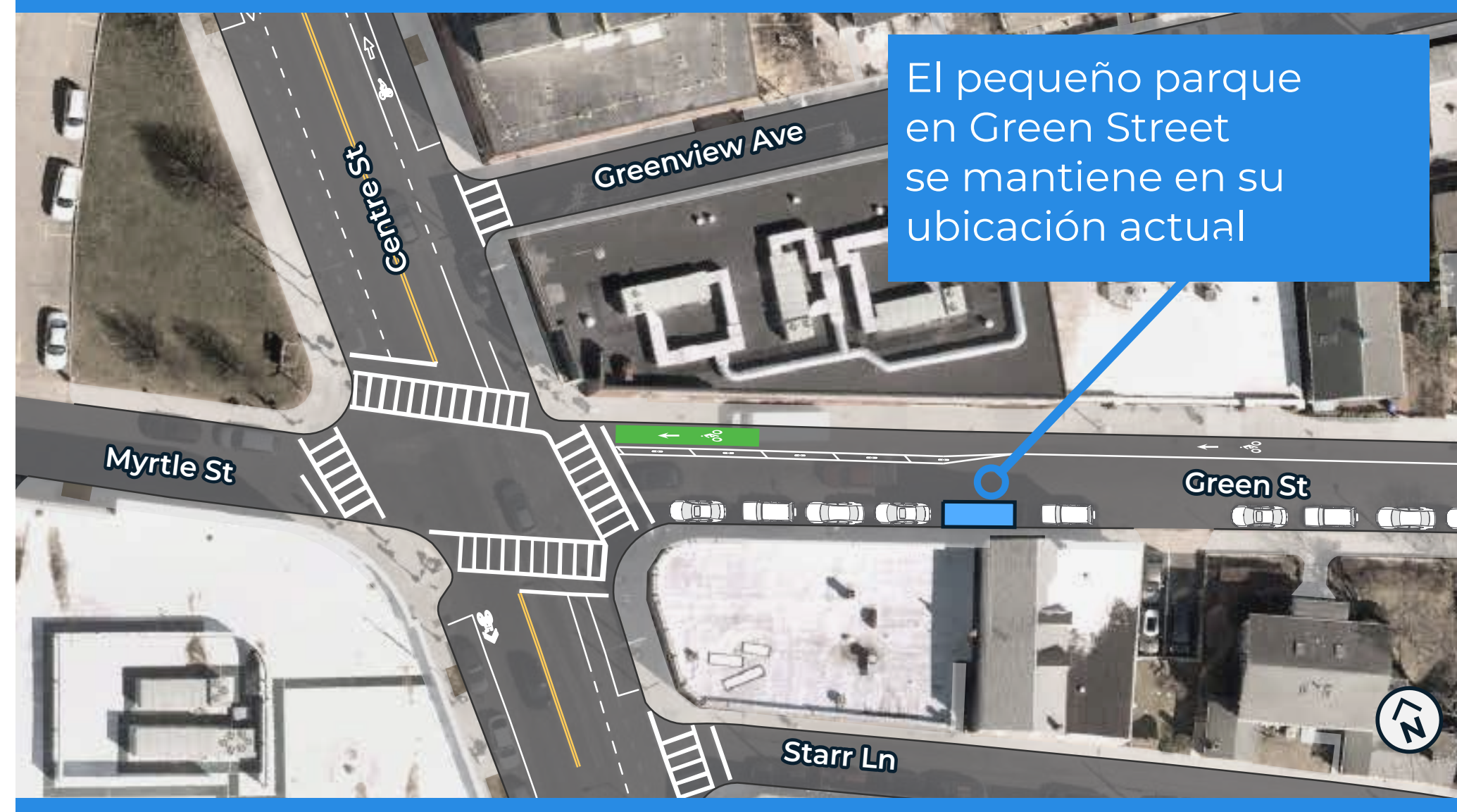
## La intersección de Green/Centre

### Option 1: Dos carriles, menos estacionamiento, no postes flexibles



During the busiest times, we expect the queue to go **5 cars** back from Centre Street. You'll likely get through the light in one cycle.

### Option 2: Un carrile, mas estacionamiento, postes flexibles



Durante las horas más concurridas, esperamos una cola de **16 coches** desde Centre Street. Podría tomarle más de un ciclo atravesar la luz.

## Green Street en Johnson Park

Entre Woolsey Square y Elm Street, la eliminación de 9 parking spaces lugares de estacionamiento al lado norte crea espacio para una ciclovía continua. Los espacios están regulados con límite de 2 horas de las 8 a las 18.



## Añadir badenes

Calmaremos el tráfico en Green Street, Seaverns Avenue, y Gordon Street con badenes.

**Trabajamos con servicios de emergencia para crear nuestras normas de diseño de badenes.** Se preservan los tiempos de respuesta en caso de emergencia.

## Aparcamiento a corto plazo

Muchos conductores de reparto estacionan en Seaverns Avenue cerca de Centre Street, a veces ilegalmente. Trabajaremos con comerciantes locales para comprender sus necesidades de entrega. Podemos proponer más estacionamiento a corto plazo en Seaverns Avenue.